

## Из истории псковских мостов

Псков, расположенный на месте слияния двух полноводных рек - Великой и Псковы - за свою более чем тысячелетнюю историю постоянно разрастался, осваивая под городскую застройку земли, лежащие за реками - Завеличье и Запсковье. Поэтому с давних пор псковичам приходилось решать проблему переправ в заречные части. С Псковой, поскольку она не очень широкая, вопрос решался проще: сооружали временные мосты-лавицы, да и на ладье было переправиться на другой берег не столь уж трудно. Правда, это для пеших людей. А как быть с переправой лошадей с телегами, других грузов? Возникла необходимость постройки стационарных переправ - мостов.

Переправу через Великую с незапамятных времен осуществляли вброд, брод находился (да и сейчас существует) в 14 км от Пскова, вверх по течению реки - у деревни Ольжино, за Выбугами. Здесь река Великая пробила свое русло сквозь известняковые отложения, и здесь уровень воды даже в летнее время не превышает полметра. Правда, течение очень быстрое, но дно ровное и переправа весьма удобна. У этого брода часто происходили стычки псковичей с непрошеными гостями, и в первую очередь с литовцами, пытавшимися проникнуть на Псковскую землю. Отсюда пошло и название - Литовский брод.

### Мост через р. Пскову

Первый стационарный мост в Пскове был сооружен через реку Пскову у Кремля. Точная дата его постройки неизвестна, но уже в XIV в. за местностью на правом берегу Псковы, напротив Рыбницкой башни закрепилось название «Примостье». Веками здесь находилась переправа, соединяющая Торг с Запсковьем и его главной улицей - Званицей. «В лето 1387, - сообщала псковская летопись, - заложиша церковь Рождество святое каменная за стеною и мост поставиша новый на Пскове».<sup>1</sup> Значит, мост существовал и до этого сообщения. И в дальнейшем летописи через каждые два-три десятилетия упоминают о постройке очередного моста взамен обветшавшего. Его называли то Рыбницким, то Великим или Высоким.

*Медников Михаил Михайлович* - краевед, председатель Клуба псковских краеведов

В середине XIX в. в очередной раз возникла необходимость замены устаревшего моста. Псковичи прослышали о том, что американским инженером Тауном разработана оригинальная конструкция деревянного крытого моста, с успехом применявшаяся при наведении переправ через пропасти. Удалось получить чертежи моста, на основании которых и были разработаны проект и смета его постройки в сумме 48413 руб. 19 коп. Эти документы были представлены на рассмотрение императору Николаю I и получили Высочайшее одобрение.

Работы по возведению нового моста были начаты 1 марта 1848 г., их осуществляла Псковская губернская строительная комиссия.<sup>2</sup> В конце октября 1849 г. они были закончены, состоялись испытания моста, 30 октября он был освящен и по нему разрешили свободную езду. За мостом закрепилось название «Американский», которое перешло и на набережную Псковы напротив Кремля.

В 90-х гг. XIX в. встал вопрос о прокладке рельсового городского транспорта - трамвая, в том числе на Запсковье. Американский мост ко всеобщему удивлению простоял без капитального ремонта 50 лет и был еще довольно крепким. Для обследования деревянного моста была создана комиссия, которая пришла к выводу о необходимости его замены, так как может не выдержать нагрузок при пуске трамвая. Под руководством городского архитектора Ф.Д. Нестурха мост был разобран, и вместо него был построен новый металлический арочный мост, движение по которому открылось в 1899 г. Он получил название Троицкого. Мост сильно пострадал в годы Великой Отечественной войны, но был восстановлен, а в 1960-е гг. заменен каменным, существующим поныне.

### Великорецкий плавучий мост

В летнее время река Великая служила для древнего Пскова надежной преградой от нападения неприятеля, поэтому в средневековье вопрос о возведении постоянного моста не поднимался.

Ежегодно после ледохода наводили паромную переправу, а впоследствии стали сооружать плавучий мост. Впервые о существовании моста через Великую летопись

упомянула под 1462 г.: «Того же лета псковичи помостиша мост через Великую». Мост наводили ежегодно после очищения реки ото льда. Так, в писцовых книгах 1685-1587 гг. отмечено: «Мост плавучий на Великой реке против Власьевских ворот и против Успенской церкви был на городнях, строили его псковичи собою».<sup>3</sup> Но хотя и строили псковичи мост сами и на свои средства, он считался собственностью Великого князя и сдавался на оброк мостовщикам из псковских посадских людей.

Под 1612 г. псковская летопись сообщает: «При том же воеводе Никите Вельяминове Дмитриевиче от немец приходиша немцы, с русскими людьми под Псков и стаща за Великой рекой и псковичи многие в Великой реке потонули, плавучий мост погряз». Псковичи, спасаясь от врага, бросились на мост, но он не выдержал нагрузки и стал погружаться, а люди, нагруженные поклажей, оказались в воде и утонули. Псковский воевода при описании Рижской дороги в 1656 г. выразился так: «...От Пскова до 7 7 Риги 270 верст, а ездят по живому мосту».<sup>4</sup>

Для наведения моста толстые бревна вязали в плоты, соединявшиеся вместе толстыми канатами от берега до берега, на плоты укладывали настил и сооружали перила. Такой мост под тяжестью возов и волнами колыхался, как живой. Для надежности его крепили не только к береговым приколам, но и забрасывали на дно якоря. Бывали случаи, что при ураганной погоде мост срывало и уносило в озеро. Плавучий мост назывался Великорецким.

Для решения вопроса о ремонте плавучего моста и о перевозках большая часть его отдавалась в содержание. Так, с 1761 г. Великорецкий мост находился на содержании прапорщика Сосина,<sup>5</sup> который следил за его своевременным ремонтом, за что получал определенную договором сумму денег. Ответственность за качество строительных работ несли плотники, сооружавшие мост, и в случае разрушения моста по их вине они обязывались восстановить его за свой счет. Средства на сооружение и наводку моста взыскивали с портовых и пограничных таможен, а также за счет пошлины, собираемой при продаже вина (по указу 1750 г.).

Великорецкий мост просуществовал до 1911 г.

### Рижский железнодорожный мост

В 1862 г. была открыта прошедшая через Псков железная дорога С.-Петербург-Варшава. При постройке ее было сооружено красивое двух-трехэтажное здание вокзала с крытым перроном, началось благоустройство прилегающей к нему территории: возвели депо, мастерские, склады и прочие служебные и технические помещения. В конце XIX в. возникла острая потребность в прокладке железной дороги в Прибалтику, вследствие чего было принято решение построить Псково-Рижскую железную дорогу. Работы по прокладке ее были начаты в 1886 г., одновременно от Пскова и от Риги.<sup>6</sup>

Железнодорожный мост через Великую решено было строить в Выползовой слободе, за храмом Св. Никиты с поля. Срок возведения моста определили в три года, а уже в июле 1886 г. приступили к подготовительным работам. Все металлические конструкции моста подрядился изготовить «Металлический завод» в С.-Петербурге, а работами руководил инженер Фабр. В августе навели временный деревянный мост с рельсами для подвозки строительных материалов и деталей моста, для спуска на дно и возведения опор готовили кессоны. Глубина реки в месте сооружения моста доходила до трех саженей (более шести метров). Ведущиеся работы привлекали на берег Великой немало любопытствующих псковичей.

14 сентября 1886 г. при торжественной закладке моста на дно опустили закладной камень с фамилиями руководителей стройки на металлической доске. Заведовал постройкой моста инженер С.В. Григорьев; сооружался мост по чертежам Д.И. Журавского и С.В. Карбеза. В апреле 1888 г. псковичи вновь стали частыми посетителями места стройки: они впервые наблюдали работу водолазов, поднимавших со дна реки большие обтесанные камни, сорванные ледоходом с быков. Последние подферменные камни уложили в апреле-мае, а 20 мая приступили к склепке железных арок. Ровно через два месяца, 20 июля прошла проба моста: три локомотива провели по нему 30 вагонов с камнем и песком для строящегося полотна дороги. После трех пробных проездов по мосту пошел четвертый поезд, на этот раз в Печеры, доставивший туда 200 солдат и 100 человек рабочих с семьями и багажом.<sup>7</sup> 2 августа был пущен до Печер первый пробный поезд, на который пригласили представи-

телей псковского общества прокатиться в Печерский монастырь.<sup>8</sup> Торжество по случаю открытия Псково-Рижской железной дороги состоялось 22 июня 1889 г.

Судьба этого моста, как и других псковских мостов, была драматичной. Во время войны 1941-1945 гг. он дважды взрывался: сначала отступающими войсками Красной Армии 8 июля 1941 г., а затем гитлеровцами в июле 1944 г. Существующий ныне железнодорожный мост был восстановлен в сжатые сроки - с 26 июля по 3 августа 1944 г.

Восстановили его бойцы 19-го отдельного мостового железнодорожного батальона под командованием майора В. Шагаева.<sup>9</sup> Мост несколько отличается от своего предшественника формой арок, но находится на том же месте и по-прежнему носит название Рижского.

### Ольгинский мост

Отсутствие надежной переправы через Великую в черте города в XIX в. ощущалось все более остро. Наводимый ежегодно плавучий мост не отвечал возросшим требованиям транспортного сообщения, к тому же он перекрывал Великую и мешал развитию судоходства.

Приехавший в ноябре 1881 г. из Германии в Псков г. Келл (Келле) предложил свои услуги в постройке постоянного моста,<sup>10</sup> но тогда сделка не состоялась. В декабре 1887 г. вопрос о строительстве моста был поднят «Псковским городским листком». Но во весь голос о необходимости моста заговорили после того, как стихией были снесены наплавной и временный деревянный мосты возле строящегося железнодорожного моста. Вопрос о постройке моста решался и у псковского губернатора, и в городской Думе, и в С.-Петербурге. В результате была создана комиссия по определению места постройки и способу займа средств на его сооружение.

Настойчиво добивался сооружения моста псковский губернатор А.В. Адлерберг; благодаря поддержке депутата Государственного Совета от Псковской губернии С.М. Николаева прошел Закон об ассигновании 635 тыс. руб., и 22 марта 1908 г, император Николай II утвердил его. Через шесть дней после этого Псковская городская дума на экстренном заседании ходатайствовала перед императором о наименовании моста в честь княгини Ольги Ольгинским.

И вот 14 июня 1909 г. состоялась торжественная закладка моста. Присутствовали при этом губернатор А.В. Адлерберг, вице-губернатор барон Н.Н. Медем, председатель городской думы А.А. Агапов и др. Строительство осуществляла фирма инженера Лентовского из С.-Петербурга, конструкцию рассчитывал инженер Соколов.

Красавец-мост был готов в октябре 1911 г., и его ажурные арки и башенки органично вписались в панораму города, украсив его. Торжественное открытие и освящение моста состоялось 30 октября 1911 г. И хотя погода в тот день не баловала (шел дождь), народу на открытие пришло много.

Этому мосту выпала в дальнейшем тяжелая доля. 25 мая 1919 г. его взорвали отступавшие под натиском белогвардейцев войска Красной Армии; восстановлен он был только в 1921 г., а в 1933 г., в ознаменование 6-й годовщины Красной Армии, ему присвоили название «Мост Красной Армии».<sup>11</sup> 8 июля 1941 г. мост вновь был взорван отступающими войсками Красной Армии, а в июле 1944 г. фашисты, уходя из Пскова, взорвали его снова. Вновь восстановленный, он простоял до 1969 г., когда был разобран и вместо него построен нынешний бетонный (осень 1970 г.)

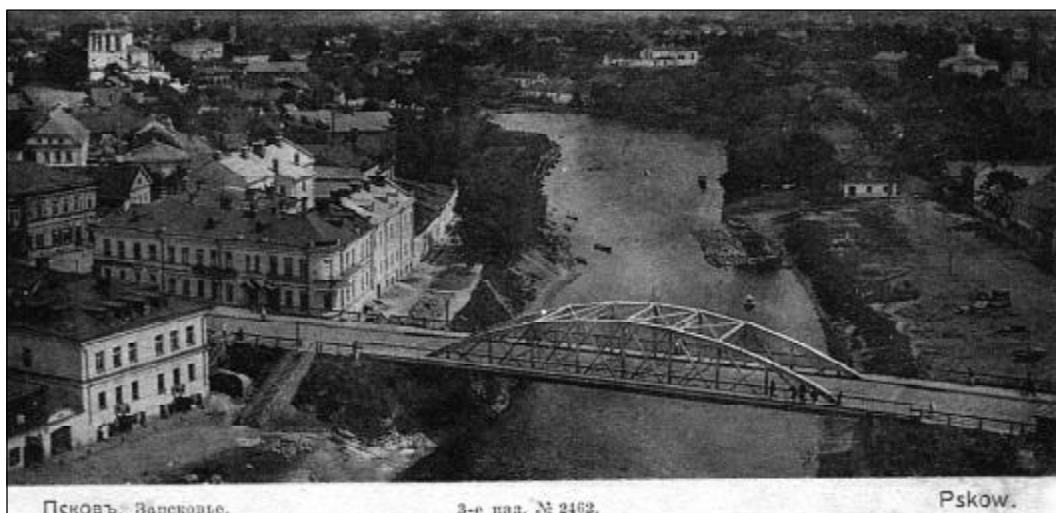
В настоящее время мосту возвращено историческое название – Ольгинский.

### Примечания

1. Псковская летопись. М., 1837. С.36.
2. Псковская правда. 1990. 4 марта.
3. Псковская летопись. С.93.
4. Там же. С.230.
5. Молодой ленинец. 1990. 12 июня.
6. Псковский городской листок. 1886. 4 мая.
7. Там же. 1888. 24 июля.
8. Там же. 1888. 31 мая.
9. Новости Пскова. 2002. 23 июля.
10. Псковский городской листок. 1881. 10 ноября.
11. Псковская правда. 1999. 12 марта.



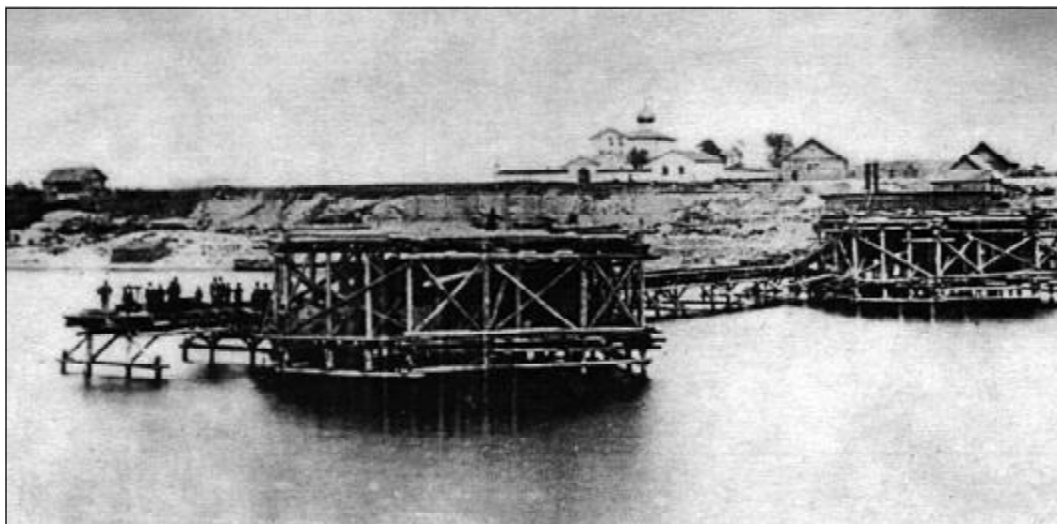
**«Американский» мост через реку Пскову.**



**Троицкий мост через реку Пскову.**



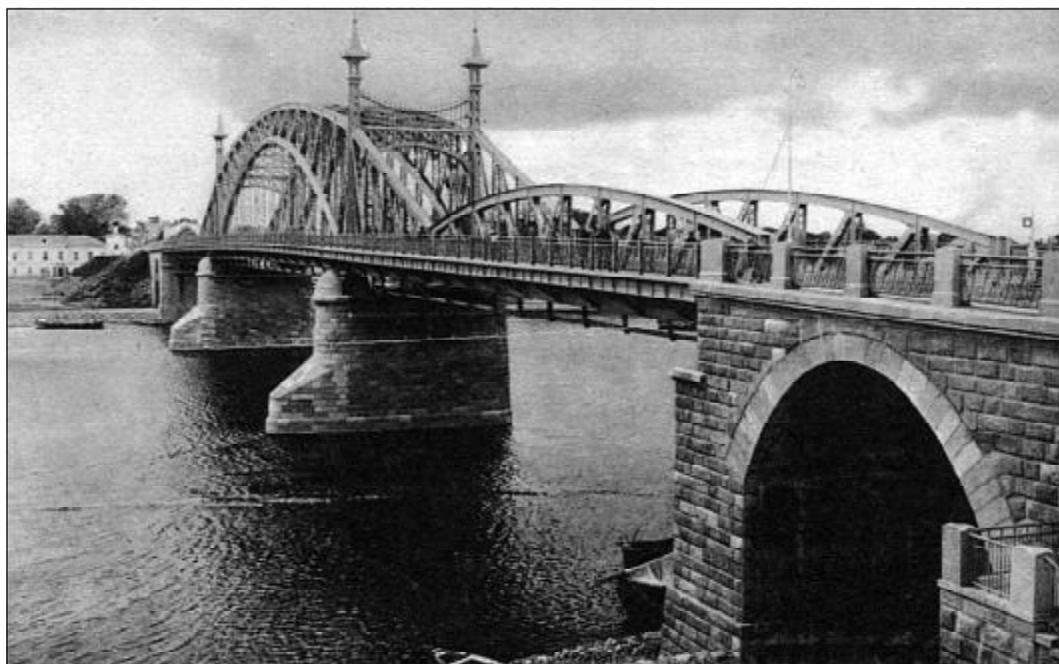
**Великорезкий наплавной мост через реку Великую.**



**Начало строительства Рижского ж.д. моста через реку Великую.**



Рижский железнодорожный мост.



Ольгинскій мостъ чрезъ реку Великую.





На разминировании в районе Пскова. 1945 г.

**Указ о постройке в городе Пскове по большим дорогам  
каменных мостов вместо деревянных**

28 декабря 1776 г.

1776 года декабря 24, 25, 26, 27 чисел присутствия не было для праздника Рождества Христова. 28-го среда господа губернские товарищи: бригадир Николай Александрович Ащерин, полковник Александр Васильевич Новокищев, прокурор Петр Фомич Молчин прибыли по полуночи в 8-м часу.

*СЛУШАЛИ:* По предложению от его превосходительства господина губернатора Христофора Романовича фон Нолкена

1. О даче ведомства своего мостовым комиссарам повеления, чтоб они для постройки в городе Пскове по большим дорогам вместо деревянных мостов каменные, каждый чрез подчиненных их соцких и десятичных обывателям подтвердили, дабы едущие из них зачем-либо в город Псков привозили по три диких камня умеренного груза и складывали б у первых ворот, где кто имеет будет проезд и о прочем *ПРИКАЗАЛИ:* к мостовым комиссарам, что они о сем ведомстве своего во всех губах обывателям чрез соцких и десятичных накрепчайшее подтвердили, послать указ псковскому коменданту, чтоб благоволил стоящим города Пскова у градских ворот псковского баталиона караульным приказать, чтоб они с проезжающих в город сельских людей означенные каменья умеренного груза взыскивали и к удобным близ тех ворот мест складывали и имели б смотрение, чтоб то каменья никем растащено не было...

(ГАПО, ф.22, оп. 1, д. 1060, л. 645-645 об.)

**Рапорт о наводнении в городе Пскове в 1819 году**

*Его Высокородию господину правящему Псковского гражданского губернатора должность уголовной палаты председателю и кавалеру Федору Федоровичу*

**Псковского полицмейстера Заржицкого  
Рапорт.**

*Минувшего марта 31 числа при проходе чрез состоящую в городе Пскове Великую реку по льду двух баталионов 1-го и 3-го морских полков никакой опасности не предвиделось, да и 1-го апреля до 10 часов утра ничего не было, а с сего времени река тронулась и к пяти часам по полудни того ж числа от спершагося [так в документе] внизу сей реки льда неожиданно стремительным образом, как в сей реке, так и в падающей в самом городе Пскове в Великую реку, именуемую Псковой, столь много воды прибыло, что в самое кратчайшее время все обывательские дома и строения, стоящие по берегам тех рек двухэтажные до вторых этажей, а прочие до самых крыш, покрыло водою так, что жители едва могли спастись выходом на крыши и выезжали из оных на доставленных к ним лодках, а имущество их осталось в воде, от чего понесли немаловажный для себя убыток, особливо ж у мещанина Василья Лучкина от чрезвычайного напряжения льда содвинуло с места дом. Причем последовало в состоящей 1-ой части города на берегу реки Псковы, называемой Петропавловской бане, несчастное приключение. Того же числа и в то же время, когда мылись в ней люди, вода в оную стремительным образом вошла так, что залила в сей бане печи, отчего по горячности камней произошел с сильным жаром пар так, что находившихся по близости к печам обожгло мужеска и женска пола людей всего 17 человек, из числа коих на другой же день, то-есть сего апреля 2 числа при всех предпринимаемых с медицинской стороны способах, 7 человек померло. Между тем, вода в обеих реках 2-го числа по полуночи, когда лед совершенно тронулся, начала сбывать и теперь почти вошла в свои берега. О каковом наводнении жители города Пскова уверяют, что назад тому 18 лет такового не было, о чем рапортуя Вашему Высокородию донести честь имею, что о сем происшествии вместе с сим донесено от меня и господину управляющему Министерством полиции. Подпись*

*№41 Апреля 3-го дня 1819 года.*

*(ГАПО, ф.20, оп.1, д.620, л.2-3)*

**Рапорт о запрещении противозаконной карточной игры  
в г. Пскове в 1829 г.**

Его Превосходительству господину действительному статскому  
советнику Псковскому гражданскому губернатору и кавалеру Андрею Федоровичу  
**Псковского полицмейстера**

**Рапорт**

По предписанию Вашего Превосходительства от 29 сего ноября  
за № 11017 последовавшему по дошедшим к Вашему  
Превосходительству сведениям, что будто бы в некоторых домах, как  
то: у гг. Скворцова, Крыжановского и Голуба бывает по временам  
карточная игра, сверх того, что я сам обращаю все внимание на то, что  
бы немалейшей запрещенной азартной игры в городе Пскове не  
существовало : но частным приставам и всем квартальным  
надзирателям строжайше предписано , дабы и они обратили свое  
внимание, и чтобы не только трактиры, гостиницы и рестораны, но  
и все те дома, на которые падает подозрение, были под  
непосредственным их наблюдением. Содержателей трактиров,  
гостиниц и ресторанов обязали строжайшими подписками , которые  
доставя ко мне каждый день при утреннем рапорте словесно доносили,  
была или не была карточная игра, а по истечении недели подавали бы и  
письменные рапорты, квартальные надзиратели- частным приставам,  
а частные приставы - мне.

О чем Вашему Превосходительству честь имею сим донести.

Подпись

№ 4337 ноября 30 дня 1829 года

(ГАПО, ф.20, оп.1, д.960, л.2-1об.)